

Razred: III<sub>5</sub>

Predmet: Bezbednost i regulisanje saobraćaja

### **Skica lica mesta saobraćajne nezgode**

Kao rezultat primene grafičkog metoda dobijaju se skice i situacioni planovi.

SKICA je jednostavan, slobodnoručni, grafički prikaz zatečenog stanja na licu mesta. U skicu se ucrtavaju svi važni elementi zatečenog stanja, a zatim se kotira SVE ŠTA JE MERENO, i to onako KAKO JE MERENO.

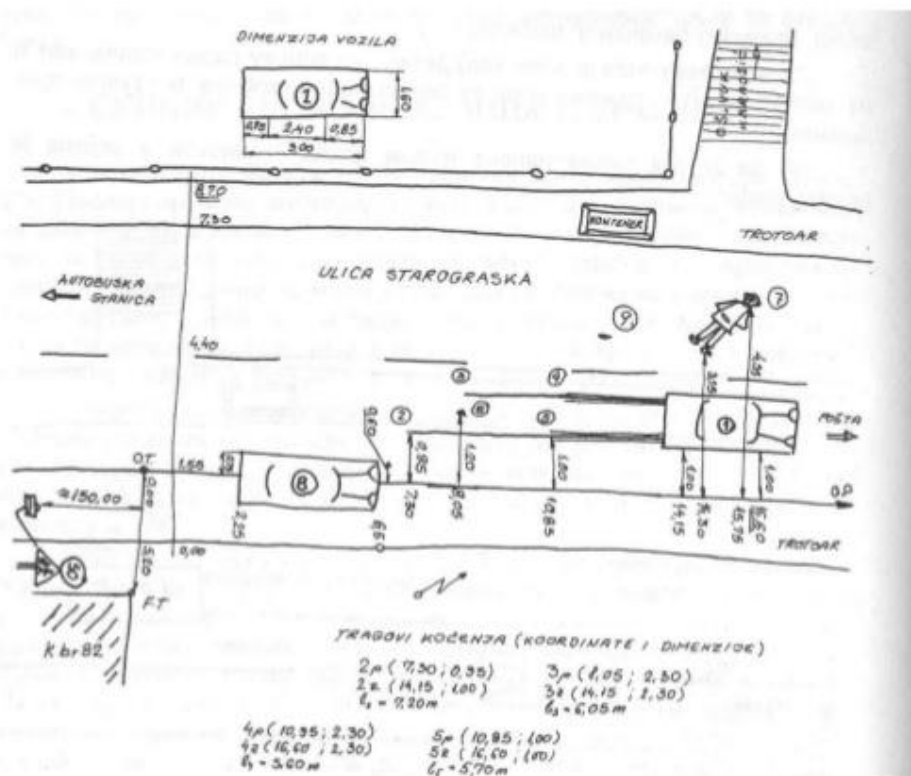
Skica se, po pravilu, izrađuju na licu mesta saobraćajne nezgode, u vreme uviđaja. Skica se crta kod svakog uviđaja saobraćajne nezgode i trebalo bi je uvek dostaviti sudu.

Skica ima velike prednosti u odnosu na ostale elemente uviđajne dokumentacije:

- jednostavno se i brzo crta,
- razdvaja važno od nevažnog,
- jednostavno prikazuje geometriju saobraćajne površine,
- jednostavno prikazuje međusobni položaj tragova, predmet i saobraćajne površine,
- jednostavno i pregledno prikazuje izvorne rezultate svih merenja koja su vršena na licu mesta,
- sa skice se vidi šta je mereno na licu mesta,
- sa skice se vidi kako s određene veličine merene,
- jednostavno prikazuje različite alternative itd.

Skica ima i nedostataka:

- ne daje opšte podatke o saobraćajnoj nezgodi (ovo se prevazilazi zapisnikom uviđaju),
- nije verna, jer se crta slobodnoručno, pre merenja (ovo se prevazilazi dobrom obukom i iskustvom),
- tehnički nivo skice je vrlo nizak,
- ne prikazuje izgled lica mesta, izgled oštećenja vozila, izgled kolovoza i sl. (ovo prevazilazi fotodokumentacija)
- skica nekad nije univerzalna, tj. nije jasna širem krugu korisnika (ovo se prevazilazi dobrom obukom i izradom situacionih planova).



## Situacioni plan lica mesta

SITUACIONI PLAN – je CRTEŽ U RAZMERI koji tehnički korektno, verno prikazuje zatečeno stanje na licu mesta.

Ovi crteži se rade u prostorijama, uz pomoć pribora za crtanje, a na osnovu skica i beleški sa lica mesta. Na situacionom planu se kotiraju samo najvažnije mere, i to onako kako će biti korišćene u analizi. Dakle, na situacionom planu se kotiraju samo one mere koje će biti korišćene za analizu nezgode, ali ne i mere koje služe za crtanje crteža u razmeri (crtež je već nacrtan), niti mere koje omogućavaju rekonstrukciju nezgode. Posebno se vodi računa da crtež bude pregledan i prihvatljiv tehnički neobrazovan licima (sudijama, tužiocima, advokatima, strankama i sl.).

Ovakav crtež ima velike prednosti, i to:

- kvalitetno razdvaja važno od nevažnog,
- crtež je kvalitetan i prilagođen korisnicima,
- crtež je rasterećen od svih kota koje nisu neophodne,
- zbog poštovanja razmere, crtež verno (proporcionalno) prikazuje zatečeno stanje,
- najjednostavnije prikazuje geometriju saobraćajnice i međusobni raspored svih tragova i predmeta saobraćajne nezgode,

- vrlo jednostavno saopštava ogromnu količinu informacija o saobraćajnoj situaciji, koje su važne za analizu nezgode,
- jednostavno prikazuje alternative i verzije.

Situacioni plan ima i niz nedostataka:

- crtanje ovih crteža je sporo i složeno, pa se teško u praksi organizuje (prevazilazi se dobrom obukom, dobrom organizacijom, a nekad i kvalitetnim skicama koje zamenjuju planove),
- ovi crteži se crtaju posredno na osnovu skice i beleški (prevazilazi se obaveznim dostavljanjem i skica lica mesta),
- na crtežu nije sve kotirano, pa se ne zna šta je na licu mesta mereno, niti kako je šta mereno (prevazilazi sa skicom),
- situacioni plan ne daje niz opštih podataka o nezgodi (prevazilazi se zapisnikom o uviđaju).

Zadatak

Ponoviti od prošle godine (udžbenik), sledeće pojmove i odgovoriti u sveske:

1. Šta predstavlja put reagovanja?
2. Šta predstavlja put kočenja?

(Odgovore na pitanja nemojte slati na mail ili učionicu. Važno je da ponovite ove pojmove da bi bolje razumeli ono o čemu ćemo pričati naredni čas. Hvala.)